

Sumáriu

Estudu Rai-Halai husi Talude Estrada A05 iha Aituto

Topografikamente Timor-Leste kompostu husi foho ne'ebé barak, nune'e mós ho tipu kondisaun Jeolojia Rejional (*Estrutura Jeolojia*) ne'ebé maka kompleksu tebes, nodi bele hamosu Risku Jeolójiku sira hanesan Rai-Halai, Inundasaun no seluk tán. Tuir dadus peskiza ne'ebé IPG-Divizaun Risku Jeolojiku halo impaktu husi Risku Jeolojiku nia iha nivél Moderadu-A'as.

Rai-Halai iha area Aituto akontese wainhira iha eskavasaun ka konstrusaun loke Estrada iha area refere, no possibilidade husi rai-halai iha parte leten talude ninian (CDRS, 2016). Objetivu husi estudu ida ne'e maka: Atu halo estudu detajillu kona-ba Analiza Estabilidade Talude husi estrada A05, Atu monitoriza rai-halai uza ekipamentu Inklinometru, nodi bele hatene deslizamentu husi rai iha talude refere no atu halo mitigasaun ba estrada A05 ne'ebé hetán ameasa husi rai-halai.

Metodolojia husi Investigasaun fahe ba parte rua; Investigasaun Preliminar no Investigasaun Detallu. Husi Investigasaun Preliminár Analiza Topografia/Geomorfolojia terrenu nian liu husi sistema detesaun remota, hodi bele identifika área sira ne'ebé maka poténsia maka'as ba risku jeolójiku. Analiza mós poténsial kauza husi rai-halai ne'e, tantu husi udan ka husi rai nakadoko. Investigasaun detajillu uza ekipamentu inklinometru (*Borehole 1, Borehole 3, no Borehole 4*) no monitorizasaun be'e rai okos (*Borehole 2 no Borehole 5*) ne'ebé maka instala iha area estudu, hodi análiza deslizamentu husi talude iha estrada A05. Rezultadu preliminar ne'ebé hetán durante halo monitorizasaun inklinometru no be'e rai okos husi tinan 2017 to'o mai Feveireiru, 2019 maka iha Deformasaun husi Borehole 3 ho medida 18.58mm. Ho nune'e, presija halo monitorizasaun bebeik kada fulan ida, liu-liu wainhira iha tempu udan, no rai nakadoko ruma.



Figura: fotografia husi Monitorizasaun ekipamentu Inklinometru iha Talude Estrada A05, Aituto